



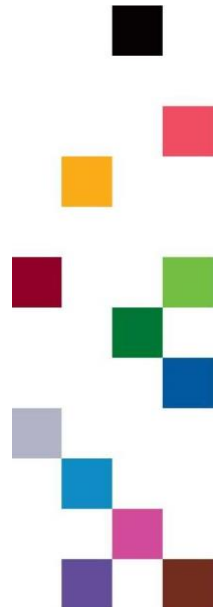
UMCS

WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Kształtowanie terenów miejskich i wiejskich

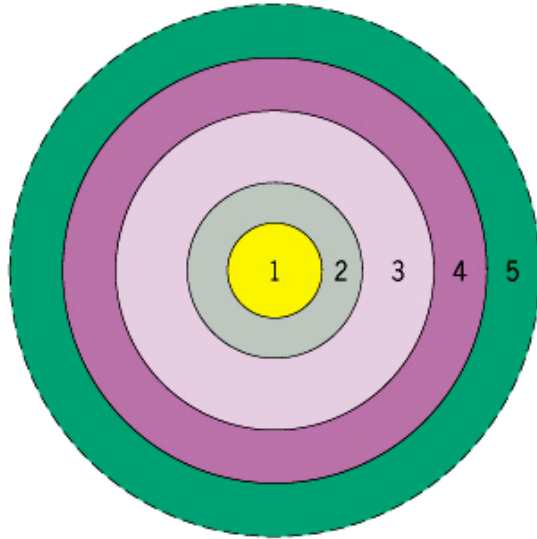
Struktura przestrzenna miasta – problemy XX i XXI wieku

dr inż. arch. Anna Polska





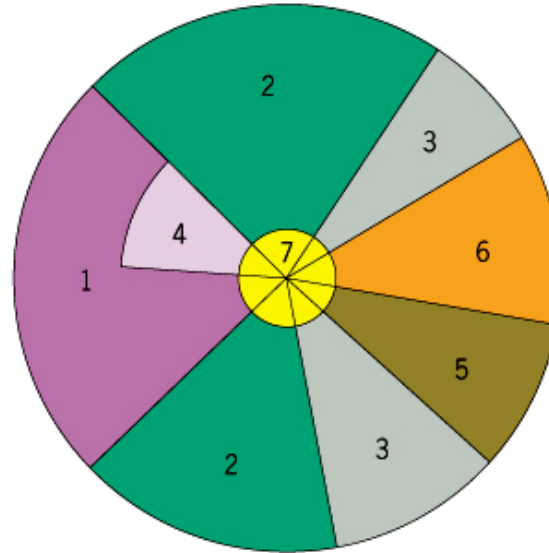
**Ernest Burgess
CONCENTRIC ZONE MODEL**



A

- 1** Central business district
- 2** Zone of transition
- 3** Zone of independent workers' homes
- 4** Zone of better residences
- 5** Commuters' zone

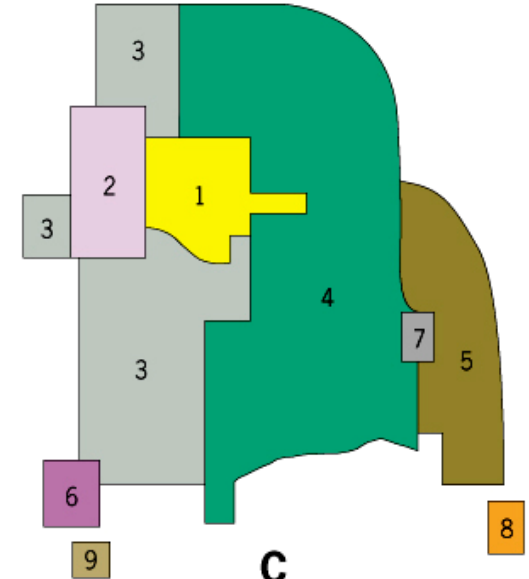
**Homer Hoyt
SECTOR MODEL**



B

- 1** High-rent residential
- 2** Intermediate-rent residential
- 3** Low-rent residential
- 4** Education and recreation
- 5** Transportation
- 6** Industrial
- 7** Core

**Chauncy Harris,
Edward Ullman
MULTIPLE NUCLEI MODEL**

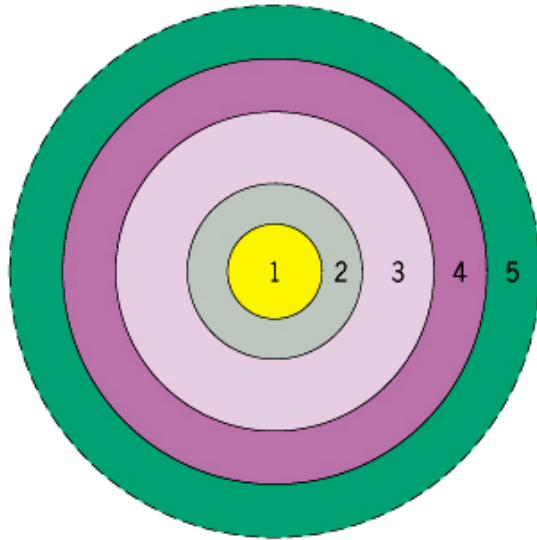


C

- 1** Central business district
- 2** Wholesale, light manufacturing
- 3** Low-class residential
- 4** Middle-class residential
- 5** High-class residential
- 6** Heavy manufacturing
- 7** Outlying business district
- 8** Residential suburb
- 9** Industrial suburb

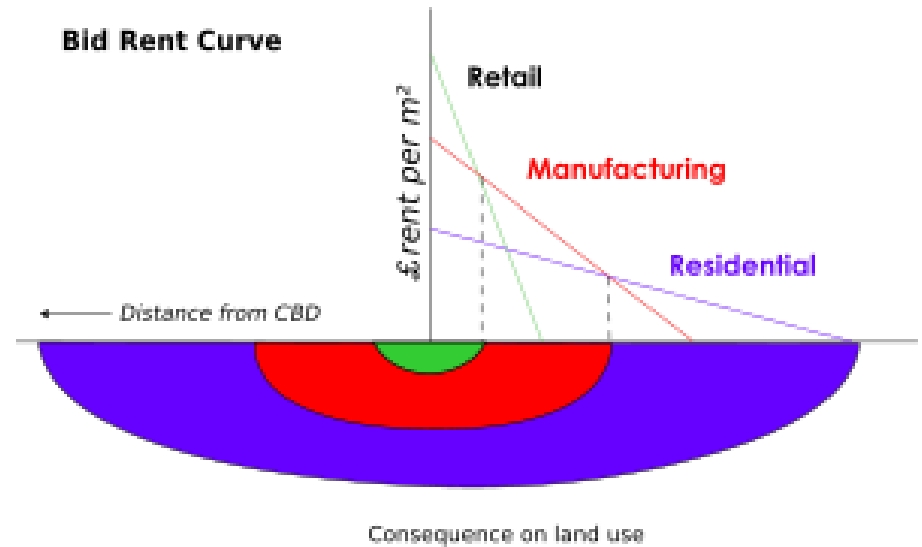


CONCENTRIC ZONE MODEL



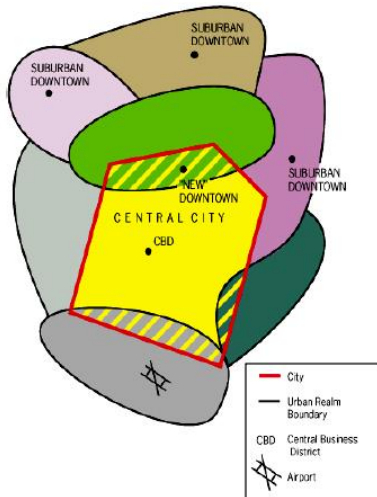
A

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Central business district | 4 Zone of better residences |
| 2 Zone of transition | 5 Commuters' zone |
| 3 Zone of independent workers' homes | |

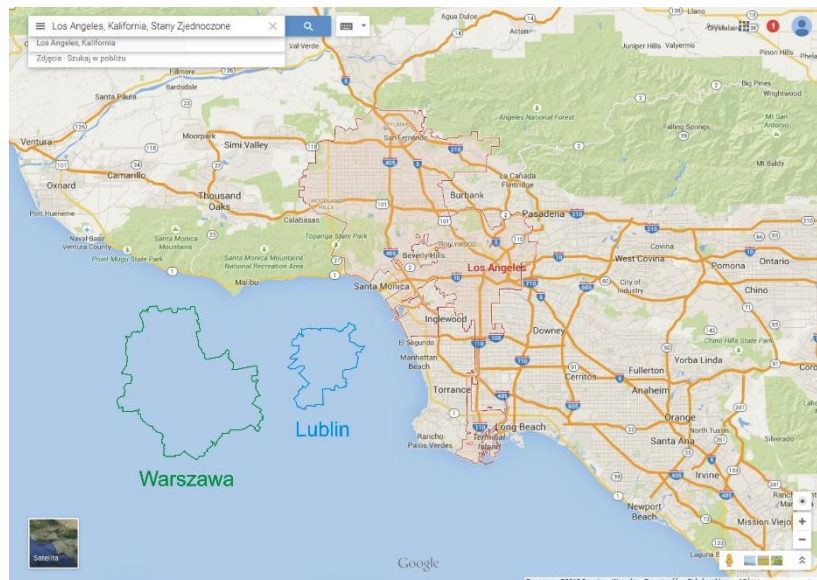


Bid rent theory
William Alonso

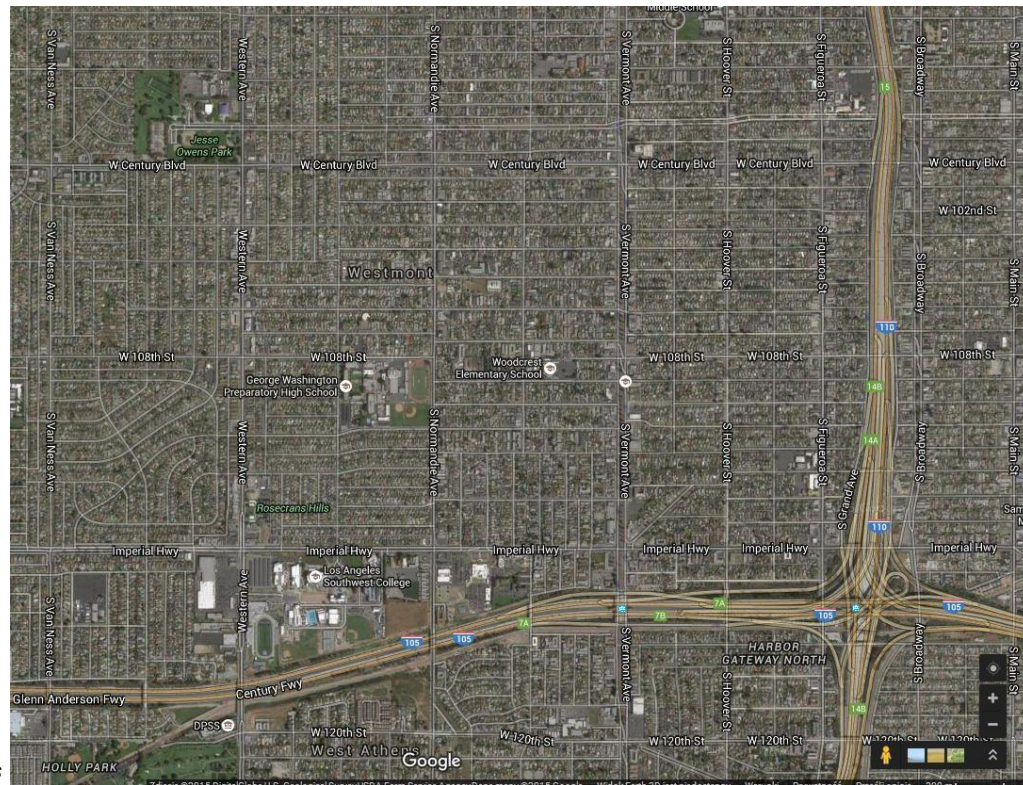
URBAN REALMS MODEL



James E. Vance



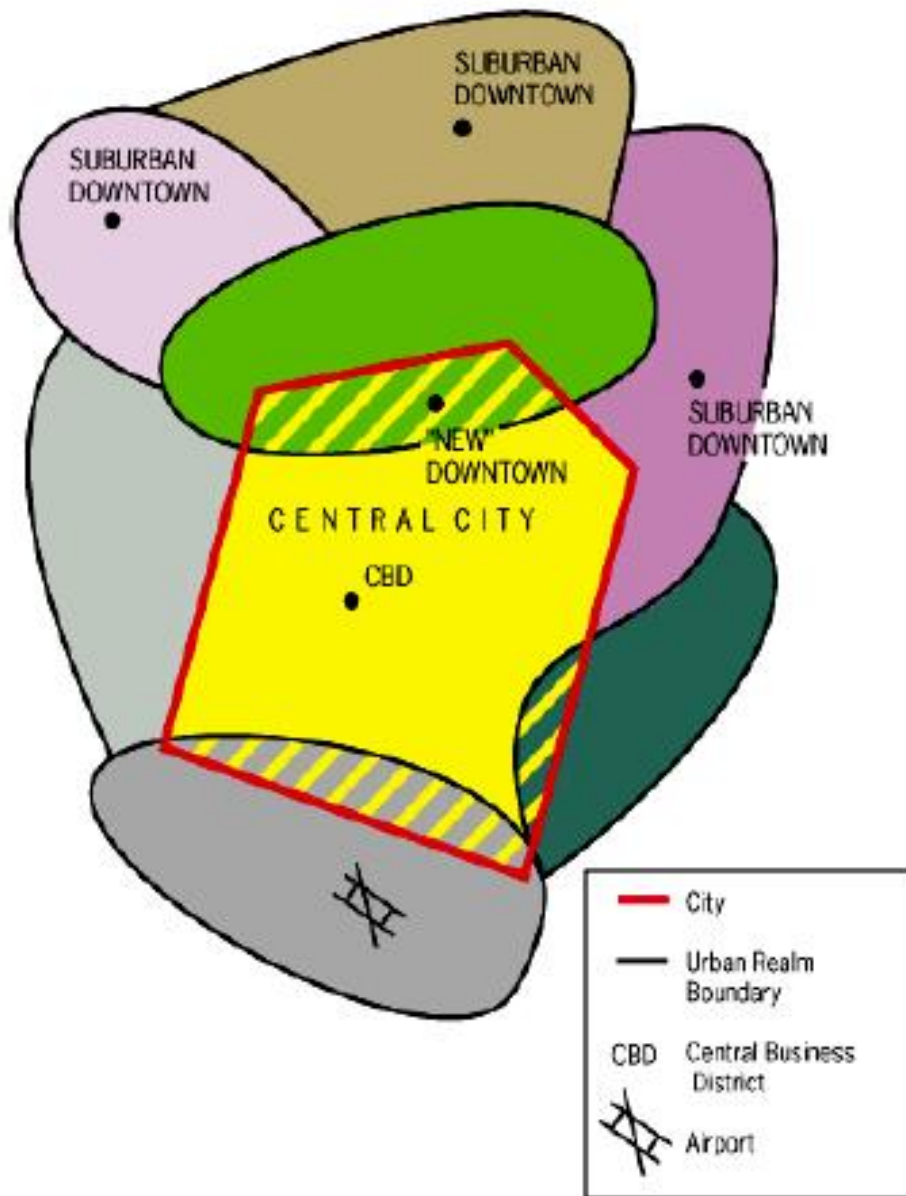
Źródło: <https://teachernas.files.wordpress.com/2014/02/urban-structure-models-summary.pdf>



Źródło: <https://www.google.pl/maps>

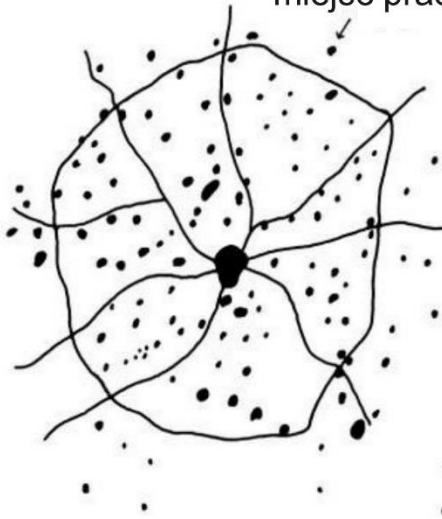


URBAN REALMS MODEL



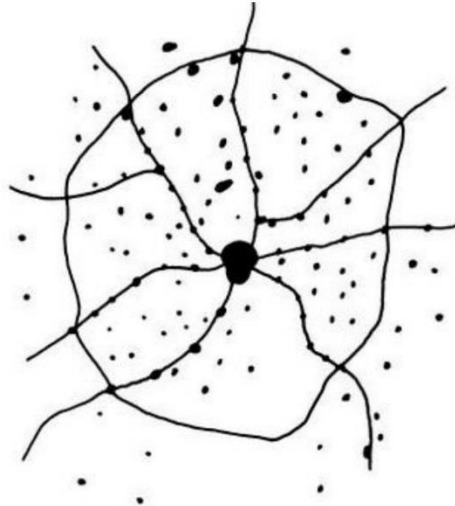


ośrodki koncentracji
miejsz pracy



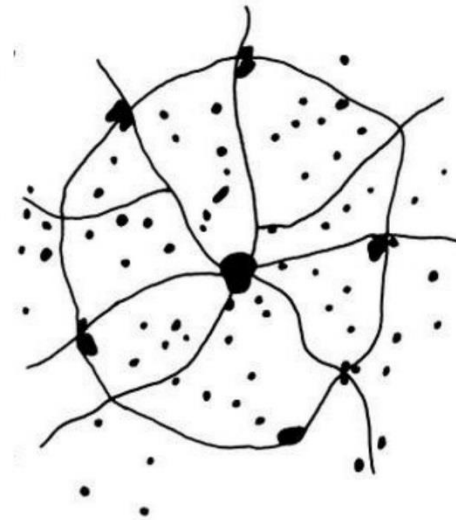
przypadek 1:

typowy rozległy
obszar miejski



przypadek 2:

obszar miejski z
monocentrycznym
układem komunikacji
kolejowej



przypadek 3:

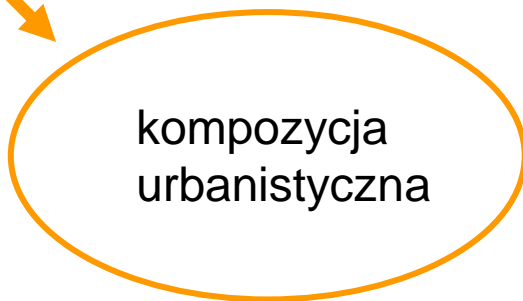
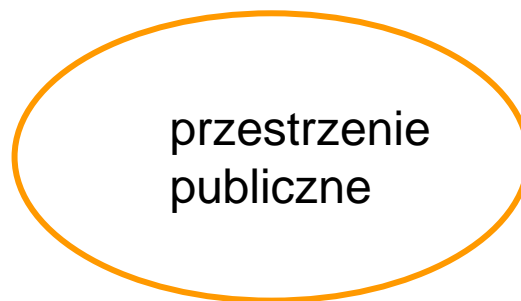
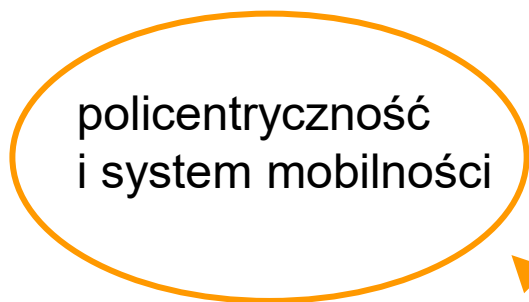
policentryczny
obszar miejski



"TOD - transit-oriented development" i "compact city"



podjęcie funkcjonalne



podjęcie estetyczno-kompozycyjne

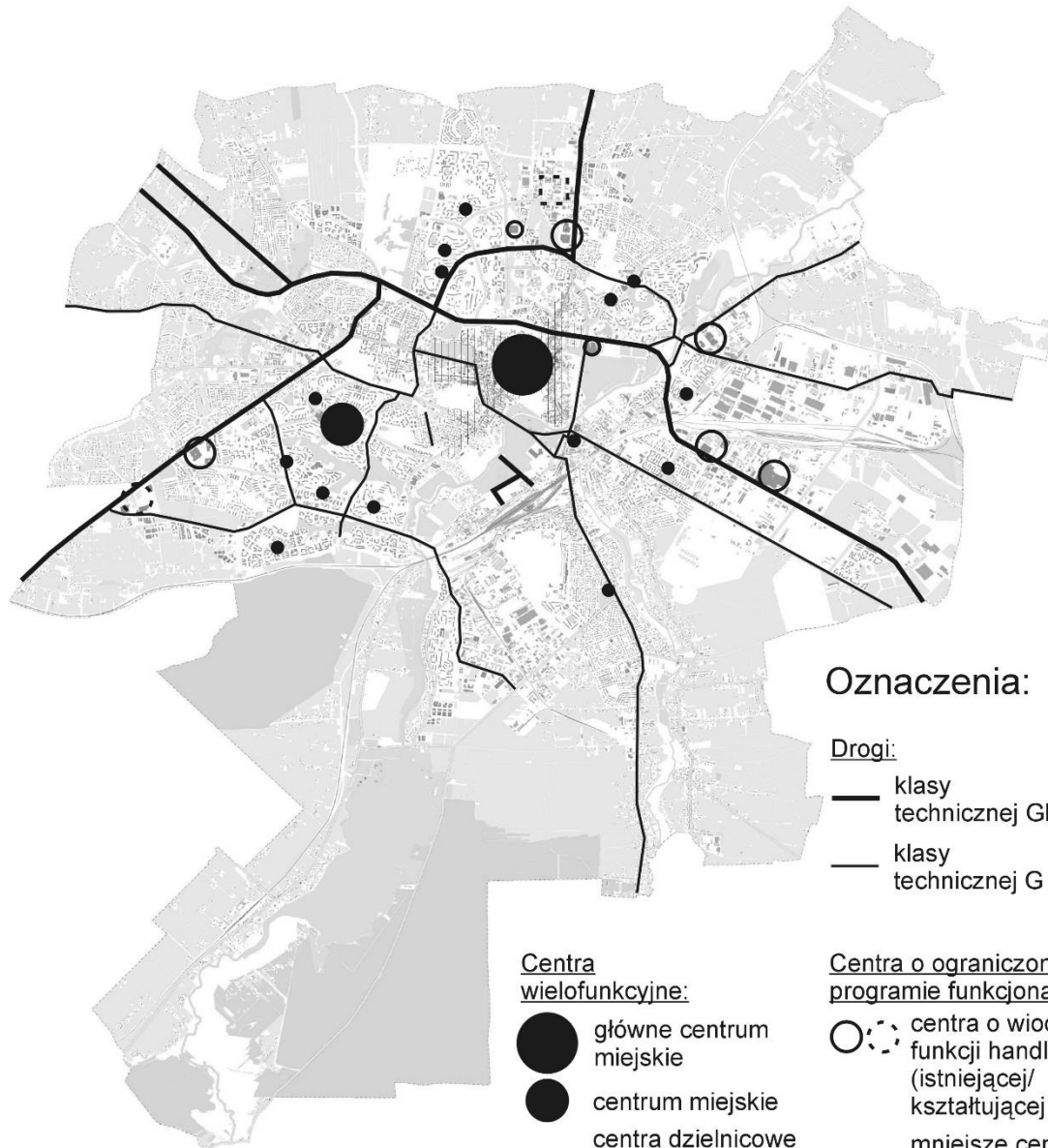




UMCS

WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI
I GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEJ

Schemat struktury centrów aktywności i głównych elementów systemu komunikacyjnego Lublina



Oznaczenia:

Drogi:

- klasy technicznej GP
- klasy technicznej G

Centra wielofunkcyjne:

- główne centrum miejskie
- centrum miejskie
- centra dzielnicowe z usługami podstawowymi

Centra o ograniczonym programie funkcjonalnym:

- centra o wiodącej funkcji handlowej (istniejącej/kształtującej się)
- mniejsze centra o wiodącej funkcji handlowej
- kształtujący się ośrodek funkcji biurowych, edukacyjnych i usług specjalistycznych

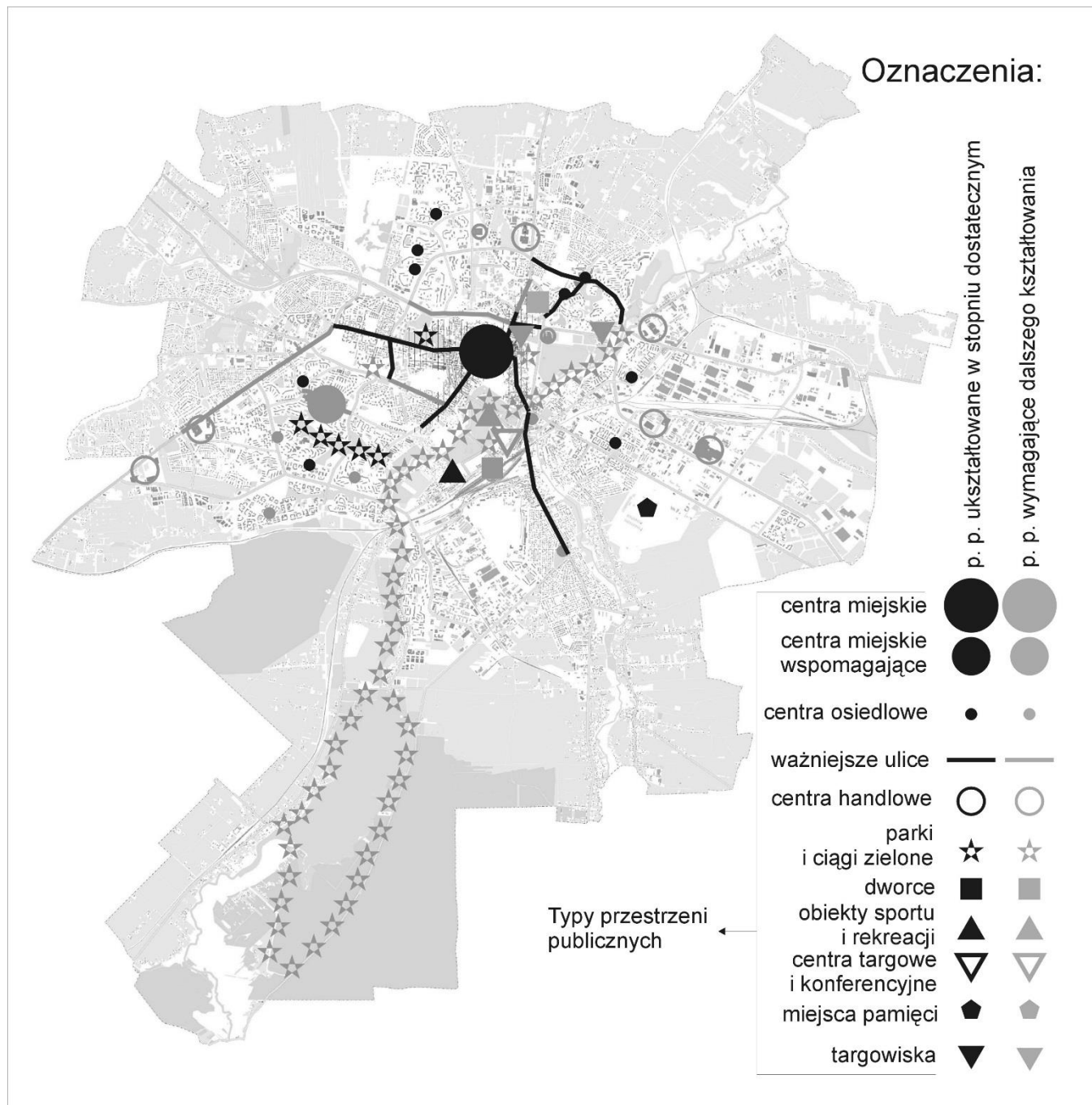




UMCS

WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI
I GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEJ

Struktura najważniejszych przestrzeni publicznych Lublina





Zestawienie szczegółowych problemów badawczych wymagających dalszych kierunkowych badań

Zagadnienie podstawowe	Szczegółowe problemy badawcze
przestrzenie publiczne	<ul style="list-style-type: none">– delimitacja,– typologia,– ocena,– przestrzenie elementarne i miejska sieć przestrzeni publicznych,– dostrajanie interdyscyplinarnych narzędzi badawczych,– współczesna ewolucja i różnorodność przestrzeni publicznych,
policentryczność	<ul style="list-style-type: none">– możliwość implementacji wyników badań amerykańskich na gruncie europejskim,– program funkcjonalny centrów,– centra a przestrzenie publiczne,– policentryczność a skala miasta,– relacje pomiędzy centrami,– forma urbanistyczna centrów,– policentryczność w kontekście aspektów ładu przestrzennego (przyrodniczego, ekonomicznego, funkcjonalnego, społecznego, kulturowego, estetycznego),
systemy mobilności	<ul style="list-style-type: none">– kształtowanie systemu mobilności a struktura przestrzeni publicznych,– kształtowanie systemu mobilności a forma urbanistyczna,– harmonizacja różnych form mobilności (samochodowa indywidualna i zbiorowa, kolejowa, piesza, rowerowa)



